Приложение № 2

к протоколу заседания правления ОАО «РЖД»

№ 45 от 16.12.2016

**Перевозки грузов в контейнерах**

**Таблица №1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Условия применения индексов | | входная пограничная/ припортовая станция | выходная пограничная/ припортовая станция | груженый/ порожний контейнер | индекс |
| 1. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных универсальных крупнотоннажных контейнерах в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона) в приватных (не принадлежащих перевозчику) специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров: | | | | | |
| 1.1. | в Кыргызскую Республику, Республику Казахстан, Республику Таджикистан, Туркменистан, Республику Узбекистан | Забайкальск, Наушки | | Локоть,  Кулунда | груженый | 0,63 |
| Локоть,  Кулунда | | Забайкальск, Наушки | груженый порожний | 0,63 |
| 1.2. | в Республику Узбекистан на объем перевозок свыше 25000 груженых ДФЭ | дальневосточные порты России, Хасан, Камышовая | | Локоть,  Кулунда | груженый | 0,90 |
| 1.3. | из Китая в третьи страны и в обратном направлении | Гродеково | | дальневосточные порты России, Хасан | груженый | 0,50 |
| дальневосточные порты России, Хасан | | Гродеково | груженый  порожний | 0,50 |
| 2. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных универсальных крупнотоннажных контейнерах в приватных (не принадлежащих перевозчику) специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров: | | | | | |
| 2.1. | из Китая в третьи страны и в обратном направлении | Гродеково | | дальневосточные порты России, Хасан | груженый | 0,70 |
| дальневосточные порты России, Хасан | | Гродеково | груженый  порожний | 0,70 |
| 3. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных универсальных крупнотоннажных контейнерах на специализированных платформах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона): | | | | | |
| 3.1. | через пограничный переход Брест | | Наушки, Забайкальск | Красное,  Злынка | груженый | 0,86 |
| Красное,  Злынка | Наушки, Забайкальск | груженый | 0,86 |

**Примечание:** Индексы, установленные свыше фиксированного объема вступают в силу с 1-го числа месяца, следующего после месяца, в котором достигнут фиксированный объем.

**Таблица №2**

(в швейцарских франках за контейнер)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Условия применения ставок | входная пограничная/припортовая станция | выходная пограничная/припортовая станция | груженый/ порожний  контейнер | 20-фут | 30-фут | 40-фут |
| 1. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных универсальных крупнотоннажных контейнерах в приватных (не принадлежащих перевозчику) специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона): | | | | | | |
| 1.1. | из третьих стран в третьи страны | дальневосточные порты России | российские пограничные переходы с Финляндией, Латвией, Эстонией, Польшей, Республикой Беларусь, Украиной, российские припортовые станции Балтии, Азово-Черноморского бассейна | груженый | 522 | 783 | 1044 |
| российские пограничные переходы с Финляндией, Латвией, Эстонией,  Польшей,  Республикой Беларусь, Украиной, российские припортовые станции Балтии, Азово-Черноморского бассейна | дальневосточные порты России | груженый,  порожний | 348 | 522 | 696 |
| пограничные переходы Забайкальск, Хасан, Гродеково, Камышовая, Наушки | пограничные переходы Брест, Чоп, Батево, Ужгород, Изов, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково, Бусловская,  российские припортовые станции Балтии, Азово-Черноморского бассейна, порты Латвии через Посинь, Скангали,  российские пограничные переходы  с Польшей | груженый | 522 | 783 | 1044 |
| пограничные переходы Брест, Чоп, Батево, Ужгород, Изов, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково, Бусловская,  российские припортовые станции Балтии, Азово-Черноморского бассейна, порты Латвии через Посинь, Скангали,  российские пограничные переходы  с Польшей | пограничные переходы Забайкальск, Хасан, Гродеково, Камышовая, Наушки | груженый,  порожний | 348 | 522 | 696 |
| 1.2. | в Китай через пограничные переходы Брест, Чоп, Батево, Ужгород, Изов, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково | Суземка, Красное,  Злынка | Забайкальск | груженый | 232 | 348 | 464 |
| 1.3. | в/из Китай  через пограничные переходы Чоп, Батево, Ужгород, Изов, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково | Канисай | Суземка | груженый | 336 | 504 | 587 |
| Суземка | Канисай | груженый | 336 | 504 | 587 |
| 1.4. | в/из Китай  через пограничный переход Бусловская | Бусловская | Канисай | груженый | 370 | - | 739 |
| Канисай | Бусловская | груженый | 370 | - | 739 |
| 1.5. | в/из Китай  через пограничный переход Вяртсиля | Вяртсиля | Канисай | груженый | 383 | - | 766 |
| Канисай | Вяртсиля | груженый | 383 | - | 766 |
| 2. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных универсальных крупнотоннажных контейнерах группой в количестве не менее 5 единиц в приватных (не принадлежащих перевозчику) специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров: | | | | | | |
| 2.1. | в/из Китай через пограничные переходы Брест, Чоп, Батево, Ужгород, Изов, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково | Забайкальск | Суземка, Красное,  Злынка | груженый | 522 | 783 | 1044 |
| Суземка, Красное,  Злынка | Забайкальск | груженый | 348 | 522 | 696 |

**Таблица №3**

(в швейцарских франках за контейнер)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | входная пограничная  станция | выходная пограничная станция | груженый/ порожний  контейнер | 20-фут | 20-фут | 40-фут,  45-фут | 40-фут,  45-фут |
| универсальный | контейнер-цистерна | универсальный | изотерми-ческий |
| 1. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных крупнотоннажных контейнерах в приватных (не принадлежащих перевозчику) специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона) в/из Китай через пограничный переход Брест на гарантированный объем перевозок в размере 92000 ДФЭ из/в Китая в/из третьи страны по маршруту Канисай-Красное-Канисай: | | | | | | |
| 1.1. | Канисай | Красное | груженый | 288 | 404 | 576 | 576 |
| Красное | Канисай | груженый | 288 | 404 | 576 | 576 |
| Канисай | Красное | порожний | - | - | - | 576 |
| Красное | Канисай | порожний | 220\* | - | 440\* | 576 |
|  | \* Указанная ставка применятся на перевозки порожних универсальных контейнеров при условии формирования полного комплекта (4 ДФЭ) на специализированной платформе, для перевозки крупнотоннажных контейнеров, длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 м до 31 м включительно | | | | | | |

Для целей применения тарифов, указанных в таблицах № 1- № 3, под контейнерным поездом понимается контейнерный поезд установленной Железными дорогами длины, состоящий из вагонов с контейнерами, следующий от входной пограничной/припортовой станции до выходной пограничной/припортовой станции без переработки в пути следования, при наличии в перевозочных документах соответствующего транспортного права, оформленных в установленном порядке, отметки «Контейнерный поезд №\_\_\_» или «Контейнерный поезд».

**4.** Плата за перевозки по российским железным дорогам транзитных грузов, кроме опасных, в приватных контейнерах, а также порожних контейнеров в составе ускоренных контейнерных поездов по просьбе отправителей, экспедиторов, операторов подвижного состава и при заключении договора с ОАО «РЖД» на организацию таких перевозок, определяется за контейнерный поезд следующим образом:

1. Определяется тариф за контейнерный поезд, состоящий из собственных контейнеров в собственных вагонах – Ткп:

Ткп = Тп + Тось \* n + Тбр к-р \* Σ Pк-р, где

Тп - ставка за пропуск поезда;

Тось - ставка за ось;

n - количество осей вагонов в составе поезда;

Тбр к-р - ставка за тонну брутто контейнеров;

Σ Pк-р - масса брутто перевозимых груженых и порожних контейнеров (масса брутто каждого контейнера, принимаемая для расчета плат, округляется до полных тонн, считая неполную тонну за тонну).

Рассчитанный тариф за контейнерный поезд, состоящий из приватных контейнеров в приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах, округляется до целых швейцарских франков.

2. Определяется количество условных контейнеров в поезде - Nусл.к-р (1 усл.к-р = 1 двадцатифутовый груженый контейнер):

Nусл.к-р=Σ(Nк-р факт.\*Кпривед), где

Nк-р факт. – количество контейнеров фактического типоразмера в поезде;

Кпривед – коэффициент приведения контейнера фактического типоразмера к условному и платы за перевозку одного условного контейнера к плате за перевозку контейнера фактического типоразмера.

3. Определяется тарифная ставка за один условный контейнер - Тусл.к-р:

Тусл.к-р =Ткп / Nусл.к-р.

Рассчитанная ставка за один условный контейнер округляется до целых швейцарских франков.

4. Определяется ставка за приватный контейнер фактического типоразмера в приватном (не принадлежащем перевозчику вагоне) в составе ускоренного контейнерного поезда - Тк-р:

Тк-р= Тусл.к-р\*Кпривед.

Рассчитанная ставка за перевозку приватного контейнера фактического типоразмера в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне округляется до целых швейцарских франков.

5. При перевозке приватных контейнеров в контейнерном поезде в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) ставка за контейнер фактического типоразмера, перевозимого в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), определяется с применением коэффициента 1,65 к ставке за приватный контейнер фактического типоразмера, перевозимого в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне.

Рассчитанная ставка за контейнер фактического типоразмера, перевозимого в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), округляется до целых швейцарских франков.

6. При перевозке ферросплавов (позиции ГНГ 28046, 7202) в приватных контейнерах в приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах и вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) к ставке за контейнер фактического типоразмера применяется коэффициент 1,40.

7. Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых швейцарских франков.

Коэффициент приведения контейнера фактического типоразмера к условному и платы за перевозку одного условного контейнера к плате за перевозку контейнера фактического типоразмера:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Типоразмер контейнера | | Кпривед. | |
| груженый | порожний |
| Универсальный | 20-футовый | 1,00 | 0,50 |
| 20-футовый  (с фактической массой брутто более 24 тонн) | 1,20 | 0,50 |
| 30-футовый | 1,40 | 0,70 |
| 40-футовый | 1,80 | 0,90 |
| свыше 40 футов | 2,16 | 0,90 |
| Контейнер-цистерна  (танк-контейнер) | 20-футовый | 1,40 | 0,70 |
| 30-футовый | 1,96 | 0,98 |
| 40-футовый | 2,52 | 1,26 |
| свыше 40 футов | 3,02 | 1,26 |
| Рефрижераторный контейнер | 20-футовый | 1,35 | 0,68 |
| 30-футовый | 1,89 | 0,95 |
| 40-футовый | 2,43 | 1,22 |
| свыше 40 футов | 2,92 | 1,22 |

Базовые тарифные ставки для расчета тарифа за контейнерный поезд при перевозке приватных контейнеров в приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах в швейцарских франках:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| маршрут от/до | до/от | Тп | Тось | Тбр к-р |
| дальневосточные порты России, Хасан, Камышовая | через российские порты и пограничные переходы с Белоруссией, Латвией, Украиной, Эстонией, Финляндией | 51300 | 55 | 6,1 |
| Забайкальск | 40736 | 48 | 4,5 |
| Наушки | 37690 | 36 | 4,1 |
| Посинь | Озинки\* | 33696 | 26 | 3,5 |
| Канисай\* | 36793 | 31 | 4,0 |
| Красное | Озинки\* | 29128 | 22 | 3,1 |
| Канисай\* | 33040 | 28 | 3,6 |

\* при перевозках контейнеров в/из Киргизскую Республику, Республику Казахстан, Республику Таджикистан, Туркменистан, Республику Узбекистан (за исключением перевозок из Республики Беларусь в Республику Казахстан и в обратном направлении).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Перевозки грузов в контейнерах**

Таблица №1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Условия применения индексов | входная пограничная/ припортовая станция | выходная пограничная/ припортовая станция | груженый/ порожний контейнер | | индекс |
| 3. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных универсальных крупнотоннажных контейнерах на специализированных платформах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона): | | | | | |
| 3.1. | через пограничный переход Брест | Наушки, Забайкальск | Красное,  Злынка | груженый | 0,86 | |
| **КТ 81044** | |
| Красное,  Злынка | Наушки, Забайкальск | груженый | 0,86 | |
| **КТ 80203** | |

Таблица №2

(в швейцарских франках за контейнер)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Условия применения ставок | входная пограничная/припортовая станция | выходная пограничная/припортовая станция | груженый/ порожний  контейнер | 20-фут | | 30-фут | | 40-фут |
| 1. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных универсальных крупнотоннажных контейнерах в приватных (не принадлежащих перевозчику) специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона): | | | | | | | | |
| 1.1. | из третьих стран в третьи страны | дальневосточные порты России | российские пограничные переходы с Финляндией, Латвией, Эстонией,  Польшей, Республикой Беларусь, Украиной, российские припортовые станции Балтии, Азово-Черноморского бассейна | груженый | | 522 | | 783 | 1044 |
| **КТ 81147** | | **КТ 81619** | **КТ 81133** |
| российские пограничные переходы с Финляндией, Латвией, Эстонией,  Польшей,  Республикой Беларусь, Украиной, российские припортовые станции Балтии, Азово-Черноморского бассейна | дальневосточные порты России | груженый | | 348 | | 522 | 696 |
| **КТ 81116** | | **КТ 81623** | **КТ 81102** |
| порожний | | 348 | | 522 | 696 |
| **КТ 81121** | | **КТ 81637** | **КТ 81150** |
| пограничные переходы Забайкальск, Хасан, Гродеково, Камышовая, Наушки | пограничные переходы Брест, Чоп, Батево, Ужгород, Изов, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково, Бусловская,  российские припортовые станции Балтии, Азово-Черноморского бассейна, порты Латвии через Посинь, Скангали,  российские пограничные переходы  с Польшей | груженый | | 522 | | 783 | 1044 |
| **КТ 81147** | | **КТ 81619** | **КТ 81133** |
| пограничные переходы Брест, Чоп, Батево, Ужгород, Изов, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково, Бусловская,  российские припортовые станции Балтии, Азово-Черноморского бассейна, порты Латвии через Посинь, Скангали,  российские пограничные переходы  с Польшей | пограничные переходы Забайкальск, Хасан, Гродеково, Камышовая, Наушки | груженый | | 348 | | 522 | 696 |
| **КТ 81116** | | **КТ 81623** | **КТ 81102** |
| порожний | | 348 | | 522 | 696 |
| **КТ 81121** | | **КТ 81637** | **КТ 81150** |
| 1.2. | в Китай через пограничные переходы Брест, Чоп, Батево, Ужгород, Изов, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково | Суземка, Красное,  Злынка | Забайкальск | груженый | | 232 | | 348 | 464 |
| **КТ 81760** | | **КТ 81774** | **КТ 81788** |
| 1.3. | в/из Китай  через пограничные переходы Чоп, Батево, Ужгород, Изов, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково | Канисай | Суземка | груженый | | 336 | | 504 | 587 |
| **КТ 81503** | | **КТ 81699** | **КТ 81520** |
| Суземка | Канисай | груженый | | 336 | | 504 | 587 |
| **КТ 81503** | | **КТ 81699** | **КТ 81520** |
| 1.4. | в/из Китай  через пограничный переход Бусловская | Бусловская | Канисай | груженый | | 370 | | - | 739 |
| **КТ 81850** | | **КТ 81815** |
| Канисай | Бусловская | груженый | | 370 | | - | 739 |
| **КТ 81850** | | **КТ 81815** |
| 1.5. | в/из Китай  через пограничный переход Вяртсиля | Вяртсиля | Канисай | груженый | | 383 | | - | 766 |
| **КТ 81832** | | **КТ 81846** |
| Канисай | Вяртсиля | груженый | | 383 | | - | 766 |
| **КТ 81832** | | **КТ 81846** |
| 2. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных универсальных крупнотоннажных контейнерах группой в количестве не менее 5 единиц в приватных (не принадлежащих перевозчику) специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров: | | | | | | | | |
| 2.1. | в/из Китай через пограничные переходы Брест, Чоп, Батево, Ужгород, Изов, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково | Забайкальск | Суземка, Красное,  Злынка | груженый | | 522 | | 783 | 1044 |
| **КТ 81147** | | **КТ 81619** | **КТ 81133** |
| Суземка, Красное,  Злынка | Забайкальск | груженый | | 348 | | 522 | 696 |
| **КТ 81116** | | **КТ 81623** | **КТ 81102** |